

PUBLIREPORTAGE PR3

Publireportagen vom Typ PR3 entsprechen Anzeigen, d.h. der Kunde ist sowohl im Inhalt, als auch in der Gestaltung frei.

- Titel, Übertitel, Lead, Text, Bildplatzierung, Legenden und Satzspiegel dürfen identisch sein mit den im TREND MAGAZIN sonst üblichen Richtlinien.
- keine Kopfzeile und keine Paginierung
- Kennzeichnung mit "Anzeige"
- Der Hintergrund darf natürlich auch farbig sein

TREND MAGAZIN
Verlag
Postfach 46
CH-9004 St.Gallen

Telefon: +41 71 845 51 51
Telefax: +41 71 845 51 53
E-Mail: info@trendmagazin.ch

M A G A Z I N



www.trendmagazin.ch

TREND
MAGAZIN

ANZEIGE

ludix* das neuste aus dem Hause



PEUGEOT LUDIX
jetzt auch ein Modell mit Wasserkühlung



Das Peugeot Ludix-Konzept: Ein Thema und seine fröhlichen Variationen
Das Spiel beginnt!

„Ludus, steht im Lateinischen für das Spiel. „Ludix, steht bei Peugeot Motorcycles für ein fröhliches neues Rollerkonzept nach dem Baukastenprinzip mit vorläufig vier tollen Modellen und Sensationspreisen ab Fr. 1'895,- bis 2'895,-.

In den letzten Jahren startete Peugeot mit einer ungeahnten Produktoffensive durch. 2000 kam der Speedfight II, 2001 der Loovor als besonders komfortabler Großradroller, 2002 der Elystar mit Antiblockiersystem und Bremskraftverstärker und 2003 dann der Jet Force mit Einspritzmotoren sowie einem Perimeter-Chassis.

Nichts ist jedoch 2004 auf den S als fröhliches Karoserielerlebnis beliebig mit werden kann Bedienbarkeit Kundenreise.

Mit den 4 Varianten „Blasters“ zielt Peugeot auf Fans, die bei einem Vorteil ausrechnen können, die ein ökonomischer geht mithin und Scooter zu veraltern und ins Büro oder Plattform für den kompakteren schlanken Stil Karoserielerlebnis.

gesetzten Retro-Elementen ermöglichte. Auf ein Helmface, das einen Scooter naturgemäß pummelig aussehen lässt, wurde bewusst verzichtet.

So schlank wie im Design zeigt sich der Peugeot Ludix auch in der Fertigung. Die Stahlrohre des Chassis sind zwar üppig dimensioniert und garantieren souveräne Fahrestabilität, kommen dank entsprechender Geometrie jedoch mit einem Minimum an Schweißverbindungen aus. Genial einfach auch die Einheit aus Benzin- und Öltank, die sich so passgenau zwischen die Rahmenstreben unter der Sitzbank einfügt, dass nur zwei Schrauben für eine sichere Verankerung genügen. Das vordere Schutzblech wurde gar aus einem einzigen Stück gefertigt und spart auf diese Weise Aufhängungspunkte. Über Bord geworfen wurde das traditionelle, aufwendige Luftfiltersystem und

patrone ersetzt, die nur ausgetauscht werden muss. Die und mit allen wesentlichen rund um die Batterie gibt sich auch im frischen Schlag- und kratzfest sowie gepulsten Kunststoffteile chenden Farbe gespritzt, entfällt genauso wie in Kratz- und Stoßspuren ist, das konkurrenzlos, ohne bei der Qualität des machen.

One, zum Kampfpriest von und Kickstarter. Deutlich, mit einem Preis von Fr. ngfügig schwerer.

ig das Pendant Ludix von den „One- und „Trend- en größeren Abrollkomfort cheidet. Neben dieser chiedenen Modellen bietet

Peugeot nicht weniger als 35 Zubehörteile von Windschutzscheibe und Einkaufskorb bis zu Packtaschen, Gepäckträger und Topcase an, mit denen sich der Ludix noch individueller gestalten lässt. Als Antriebsquelle aller Modelle dient vorläufig der neue legendäre Einzylinder mit Luftkühlung, der dank Frischluftzuführung im Auslassstrahl die Euro 2-Abgasnorm stemmt.

Der „Blasters“ bläst zum Angriff

Der fröhliche Einstiegs-Scooter Peugeot Ludix bläst jetzt auch zum Angriff auf die Spitzensportler: Das neue, zweizylinder Topmodell Ludix „Blasters“ verfügt als erste Variante des vielseitigen Rollerkonzepts über eine Wasserkühlung. Mit seinem eindrucksvoll zu beiden Seiten der schlanken Karosserie hervortretenden Luftzutritt durchtrainiert aus, sondern beweist seine zusätzlichen Muskeln auch im Fahrbetrieb: Dank der themischen Vorzüge im Vergleich zu den luftgekühlten Modellen konnte die Höchstleistung des legendär eingebauten Einzylindermotors auf 6,2 PS gesteigert werden. Weil der Ludix Blasters trotzdem nur geringfügig an Gewicht zulegte und mit 80 Kilogramm an der untersten Skala aller Sport-Scooter liegt, geht er bei Ampelstarts mit unerreichter Vehemenz zur Sache. Sein Preis Fr. 2'895,-.

Importeur: Grandjean Diffusion SA
2013 Colombier/NE
www.peugeotmotos.ch